

# TURISMO

SECRETARÍA DE TURISMO



## PROGRAMA SECTORIAL DE TURISMO 2020-2024

Primera Sesión Ordinaria 2020  
Consejo Consultivo de Turismo



# OBJETIVOS PRIORITARIOS

## 4

## OBJETIVOS PRIORITARIOS

1

Garantizar un **enfoque social y de respeto de los derechos humanos** en la actividad turística del país.

2

Impulsar el **desarrollo equilibrado** de los destinos turísticos de México.

3

Fortalecer la **diversificación de mercados turísticos** en los ámbitos nacional e internacional.

4

Fomentar el **turismo sostenible** en el territorio nacional.



1

Garantizar un **enfoque social y de respeto de los derechos humanos** en la actividad turística del país.



# ESTRATEGIAS PRIORITARIAS

1.1

Desarrollar **instrumentos y mecanismos** de política pública que contribuyan al **turismo social e incluyente**.

1.2

Fortalecer el **turismo accesible** para contribuir al bienestar de la población con mayor vulnerabilidad.

1.3

Impulsar el **desarrollo turístico integral** mediante esquemas de **coordinación interinstitucional** para favorecer la generación de bienestar en destinos turísticos.

1.4

Fortalecer las **capacidades institucionales** para promover una administración responsable, incluyente, eficiente, honesta y transparente.



# PROYECTOS RELEVANTES

**Disfruta México**



**Sonrisas por México**



# 2

Impulsar el **desarrollo equilibrado** de los destinos turísticos de México.



# ESTRATEGIAS PRIORITARIAS

2.1

Impulsar proyectos de **infraestructura para el desarrollo turístico integral y sostenible** en las distintas regiones del país.

2.2

Fortalecer la **integración de productos y servicios** para consolidar la actividad turística.

2.3

Promover el fortalecimiento de los **sistemas de información estadística y geográfica** para fomentar el desarrollo del turismo.

2.4

Impulsar la formación y **profesionalización de recursos humanos** para generar oportunidades de bienestar y elevar la calidad en los servicios asociados al turismo.

2.5

Modernizar el **marco normativo del sector** para fortalecer la conducción de la política turística.

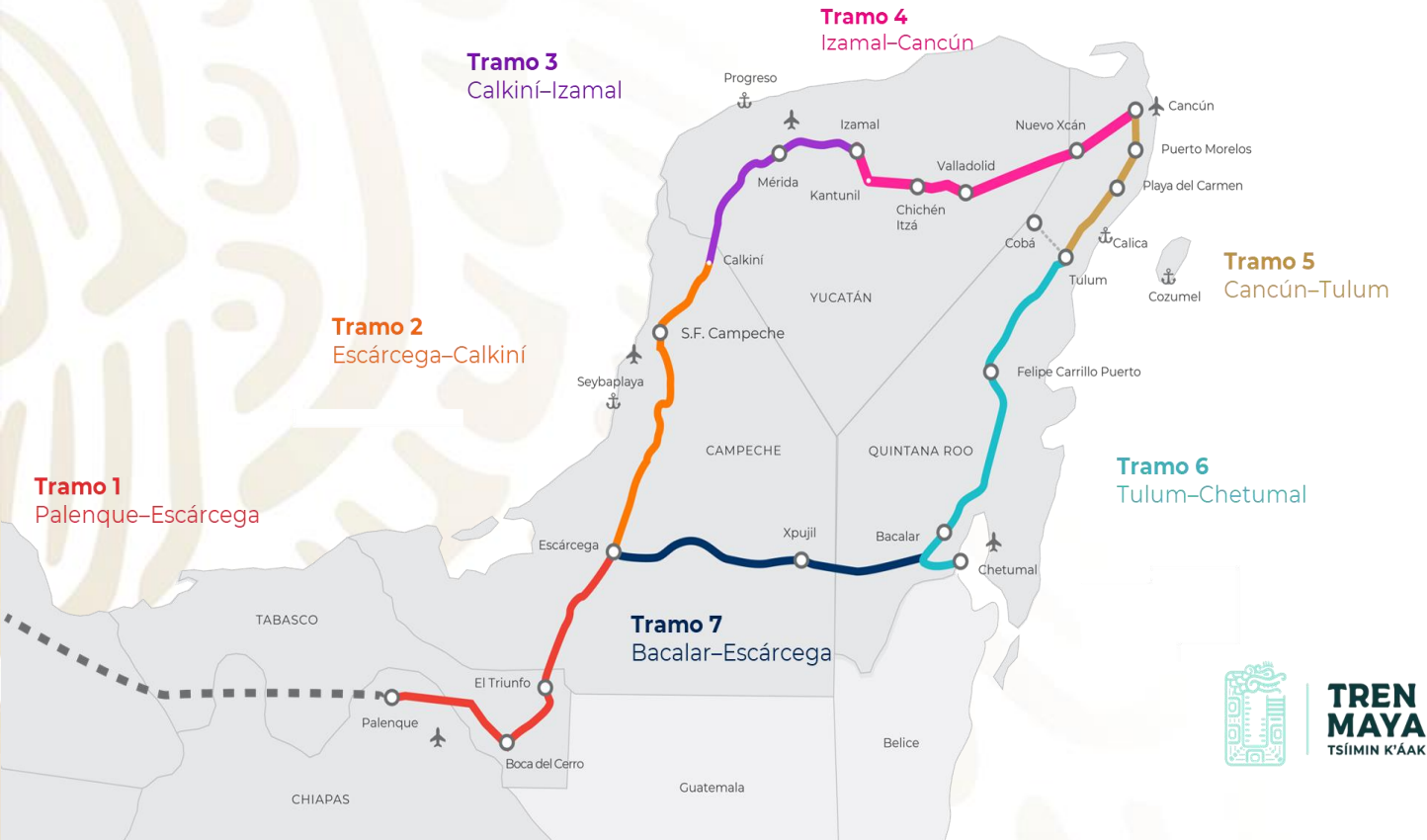
2.6

Fortalecer la **política de servicios al turista** para garantizar su seguridad y protección integral.



# PROYECTOS RELEVANTES

## Tren Maya



# 3

Fortalecer la **diversificación de mercados turísticos** en los ámbitos nacional e internacional.



# ESTRATEGIAS PRIORITARIAS

---

3.1

Diversificar las **estrategias de comercialización** para incrementar los flujos turísticos y la inversión.

3.2

Innovar en la **promoción turística** para impulsar el crecimiento del sector.

3.3

Promover la imagen de **México en el exterior** para posicionarlo como un referente turístico.



# PROYECTOS RELEVANTES

## Operación Toca Puertas



## Reencuentro con mis Raíces



## Consejo de Diplomacia Turística



# 4

Fomentar el **turismo sostenible** en el territorio nacional.



# ESTRATEGIAS PRIORITARIAS

4.1

Contribuir a la **reducción de los impactos negativos del turismo** en el ambiente para su sostenibilidad.

4.2

Promover **proyectos sostenibles** para impulsar el desarrollo turístico.

4.3

Fortalecer la **planeación territorial** para el aprovechamiento sostenible, la conservación y ampliación del patrimonio turístico.



# PROYECTOS RELEVANTES



# ESTRATEGIAS PRIORITARIAS Y ACCIONES PUNTUALES



# METAS PARA EL BIENESTAR Y PARÁMETROS

Objetivo  
1

**Meta**

**Tasa de crecimiento de las remuneraciones en el sector turístico.**

**Parámetros**

- Tasa de crecimiento del PIB turístico per cápita.
- Tasa de crecimiento de puestos de trabajo ocupados remunerados en el sector turístico.

Objetivo  
2

**Meta**

**Variación porcentual de cuartos ocupados en destinos emergentes y Pueblos Mágicos seleccionados.**

**Parámetros**

- Variación porcentual de cuartos disponibles en destinos emergentes y Pueblos Mágicos seleccionados.
- Variación porcentual de cuartos disponibles en destinos consolidados seleccionados.

Objetivo  
3

**Meta**

**Tasa de crecimiento del ingreso de divisas internacionales por concepto de turismo.**

**Parámetros**

- Tasa de crecimiento en mercados emisores seleccionados distintos a EUA.
- Tasa de crecimiento de turistas internacionales vía aérea en destinos no tradicionales.

Objetivo  
4

**Meta**

**Índice de Empleo Turístico en México.**

**Parámetros**

- Número de empresas y organizaciones del sector social con incidencia productiva en la actividad turística
- Número de hectáreas donde el sector turístico apoya a conservar los ecosistemas.



# TURISMO

SECRETARÍA DE TURISMO



Ing. Alejandro Aguilera Gómez  
Titular de la Unidad de Asuntos y Cooperación  
Internacionales

**¡Muchas gracias!**

# TREN MAYA

---

Noviembre 2020



GOBIERNO DE  
**MÉXICO**

**TURISMO**  
SECRETARÍA DE TURISMO



**FONATUR**

# Tren Maya

Un proyecto integral de desarrollo y bienestar

Recorrerá una distancia  
de **1,554 km**  
aproximadamente

Pasará por los  
estados de  
**Chiapas, Tabasco,  
Campeche,  
Yucatán y  
Quintana Roo.**



Ofrecerá tres servicios  
de transporte:



**Pasajeros  
locales**



**Turistas**



**Carga**

El Tren Maya busca:

- **Garantizar** la salvaguarda del medioambiente
- **Proteger** el patrimonio arqueológico y cultural
- **Respetar** los derechos de los pueblos originarios.
- **Impulsar** la economía para el bienestar de la gente.

# Obras del Tren Maya

**Tramo 1**  
Palenque–Escárcega  
228 km aprox  
Obra en proceso  
**Consortio ganador:** Mota-Engil México/China Construction CC  
**Inicio de obra:** 4 junio

**Tramo 2**  
Escárcega–Calkiní  
235 km aprox  
Obra en proceso  
**Consortio ganador:** Grupo CARSO  
**Inicio de obra:** 3 junio

**Tramo 3**  
Calkiní–Izamal  
172 km aprox  
Obra en proceso.  
**Consortio ganador:** Construcciones Urales/Grupo INDI  
**Inicio de obra:** 2 junio

**Tramo 4**  
Izamal–Cancún  
**Grupo constructor:** ICA  
257 km aprox  
**Firma de contrato:** 21 sept  
**Inicio de obra:** 1 junio

**Tramo 5**  
Cancún–Tulum  
121 km aprox.  
**Licitación:** En proceso.

**Tramo 6**  
Tulum–Chetumal  
254 km aprox.  
**Adjudicado a:** SEDENA.

**Tramo 7**  
Bacalar–Escárcega  
287 km aprox  
**Adjudicado a:** SEDENA.



**TREN MAYA**  
TSÍMIN K'ÁAK

# Avances de obra

## TRAMO 1

- Desmantelamiento de vía antigua y durmientes
- Despalmes y terracerías
- Jornadas de salvamento arqueológico
- Protección de fauna y flora
- Trabajos de terracerías: cortes y terraplenes.
- Estudios de geotecnia, geología y geofísica
- Estudios de topografía



## TRAMO 2

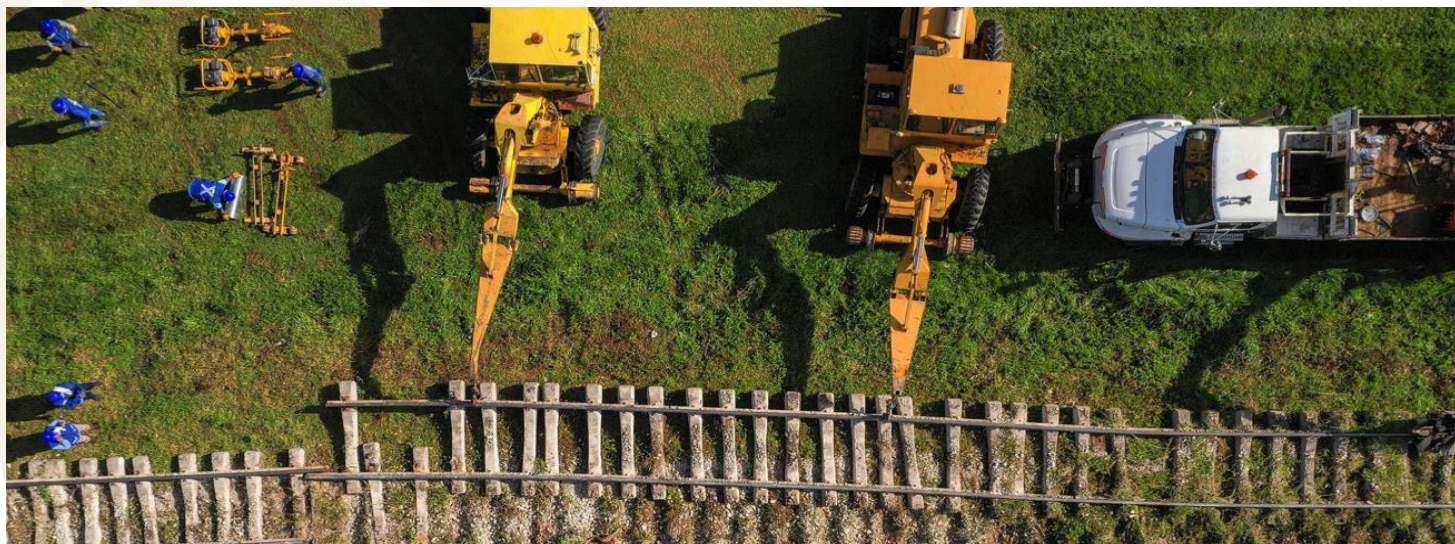
- Construcción de 3 plantas de concreto en: Campeche, Calkiní y Felipe Carrillo Puerto
- Trabajos de terracerías: cortes y terraplenes.
- Fabricación de durmientes
- Rehabilitación de estaciones antiguas
- Estudio hidrológico
- Estudios de geotecnia, geología y geofísica
- Desmontaje del vía antigua



# Avances de obra

## TRAMO 3

- Trabajos de despalmes y terracería
- Desmantelamiento de vía
- Muestreo de análisis de bancos de materiales y balasto
- Trazo ferroviario completo
- Hidrología, geología, geofísica y geotecnia
- Jornadas de salvamento arqueológico
- Avances en diseño del Proyecto Ejecutivo



## TRAMO 4

- Inicio de obra: km 134
  - Preparación de desvíos
  - Señalización
  - Trabajos terracerías
- Vuelo LiDAR
- Geología y geotecnia
- Geofísica-karsticidad
- Cartografía y topografía
- Jornadas de salvamento arqueológico



# Próximas licitaciones

Concepto	Convocatoria	Junta de aclaraciones	Apertura de proposiciones	Acto de Fallo	Firma del contrato
<b>ASESOR EN OPERACIÓN</b> (Operador Sombra)	-	-	-	30 noviembre	14 diciembre
<b>RIEL</b> (Tramo 1: Primera licitación) Licitación internacional	29 septiembre	08 octubre	29 octubre	13 noviembre	23 noviembre
<b>CERTIFICACIÓN ISA</b> (Seguridad) Invitación Restringida	24 noviembre	04 diciembre	06 enero	20 enero	27 enero
<b>MATERIAL RODANTE SISTEMAS DE INTERCOMUNICACIÓN OPERACIÓN</b> Licitación internacional	24 noviembre	07 diciembre	26 abril 2021	26 mar 2021	09 jun 2021

# Licitaciones riel

CONCEPTO	SOLICITUD DE TESTIGO SOCIAL	PROYECTO DE CONVOCATORIA	CONVOCATORIA	JUNTA DE ACLARACIONES	APERTURA DE PROPOSICIONES	ACTO DE FALLO	FIRMA DEL CONTRATO
<b>TRAMO 1</b> PALENQUE- ESCÁRCEGA	✓ 10 ago	✓ 05 sept	✓ 29 sept	✓ 08 oct	✓ 29 oct	✓ 13 nov	✓ 23 nov
<b>TRAMO 2</b> ESCÁRCEGA- CALKINÍ	✓ 09 sept	✓ 30 sept	✓ 20 oct	✓ 30 oct	✓ 24 nov	✓ 04 dic	14 dic
<b>TRAMO 3</b> CALKINÍ-IZAMAL	✓ 09 sept	✓ 30 sept	✓ 20 oct	✓ 30 oct	✓ 25 nov	✓ 03 dic	9 dic
<b>TRAMO 4</b> IZAMAL - CANCÚN	✓ 09 sept	✓ 30 sept	✓ 20 oct	✓ 3 nov	✓ 26 nov	✓ 03 dic	10 dic
<b>TRAMO 5</b> CANCÚN-TULUM	✓ 09 sept	✓ 30 sept	✓ 20 oct	✓ 3 nov	✓ 27 nov	✓ 04 dic	11 dic

# CONTRATACIONES TRAMO 5

## Planeación y Ejecución

Concepto	Convocatoria / Licitación	Visita al Sitio	Junta de Aclaraciones (Inicio)	Junta de Aclaraciones (Reanudación)	Junta de Aclaraciones (Cierre)	Apertura de proposiciones	Fallo	Firma del Contrato
<b>Cancún Aeropuerto Playa del Carmen (Norte)</b>	06 nov 2020 ✓	12 nov 2020 ✓	24 nov 2020 ✓	08 dic 2020	17 dic 2020	15 ene 2021	29 ene 2021	08 feb 2021
<b>Playa del Carmen – Libramiento Tulum (Sur)</b>	06 nov 2020 ✓	11 nov 2020 ✓	18 nov 2020 ✓	01 dic 2020 ✓	10 dic 2020	08 ene 2021	22 ene 2021	02 feb 2021

# Licitaciones: Material Rodante, Sistemas Ferroviarios; Certificación ISA y Operador Sombra

CONCEPTO	CONVOCATORIA	JUNTA DE ACLARACIONES	APERTURA DE PROPOSICIONES	ACTO DE FALLO	FIRMA DEL CONTRATO
Material rodante y Sistemas Ferroviarios	24 nov 2020	07 dic 2020 (950 preguntas recibidas)	26 abr 2021	26 mar 2021	09 jun 2021
Evaluación Independiente de Seguridad (Certificación ISA)	24 nov 2020	01 dic 2020	17 dic 2020	23 dic 2020	30 dic 2020
Operador Sombra	<p>Licitación realizada en octubre declarada desierta: las propuestas no reunieron las condiciones técnicas y económicas suficientes para la adjudicación.</p> <p>Se adjudicó el 30 de noviembre 2020.</p>				

# Trenes Híbridos



(Diésel-eléctrico y electrificado)  
Talgo 730 Renfe  
España



(Diésel-eléctrico y electrificado)  
Stadler HVLE  
Alemania

# Sistema Híbrido



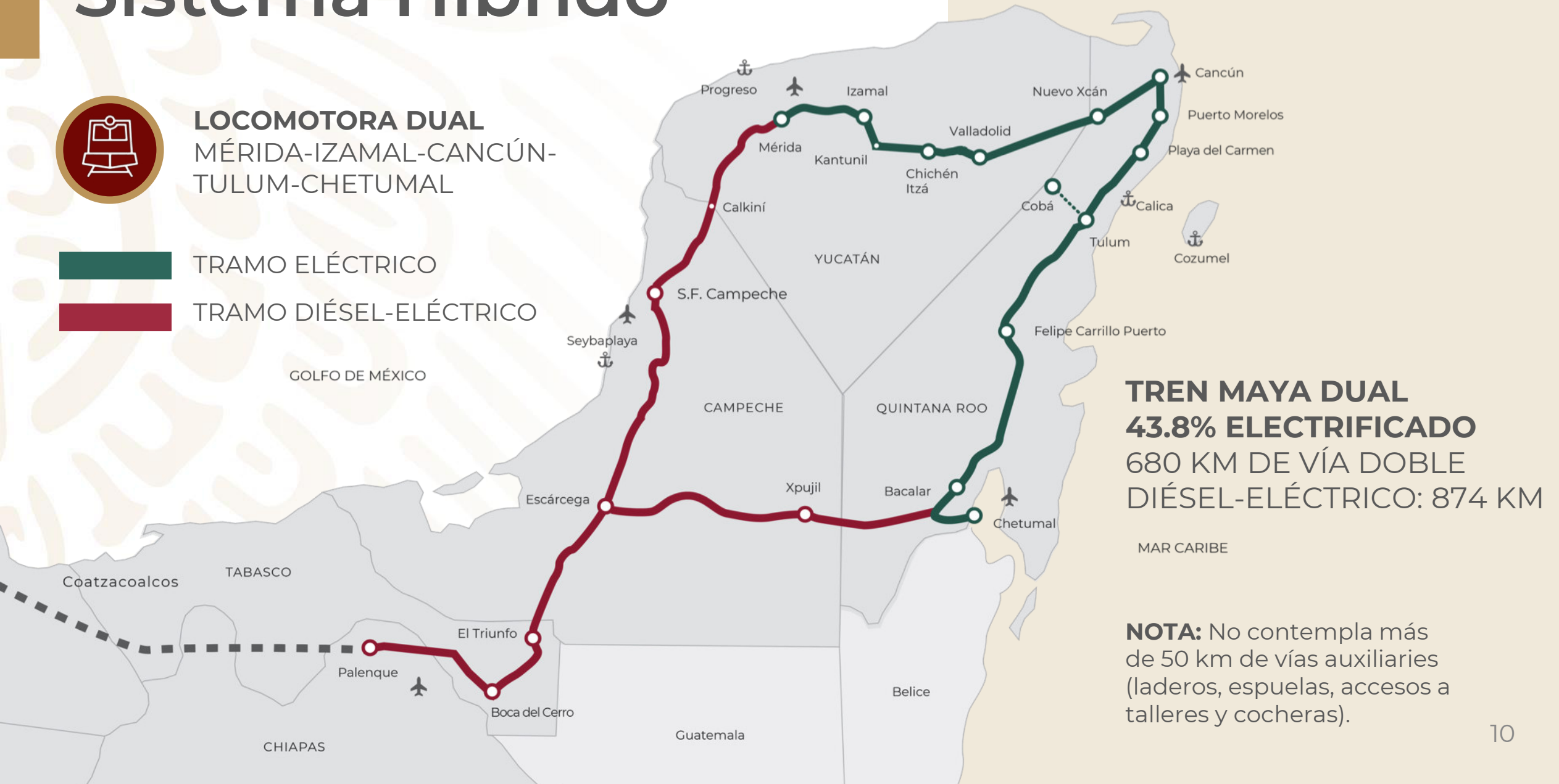
**LOCOMOTORA DUAL**  
MÉRIDA-IZAMAL-CANCÚN-  
TULUM-CHE TUMAL



TRAMO ELÉCTRICO



TRAMO DIÉSEL-ELÉCTRICO



**TREN MAYA DUAL**  
**43.8% ELECTRIFICADO**  
680 KM DE VÍA DOBLE  
DIÉSEL-ELÉCTRICO: 874 KM

MAR CARIBE

**NOTA:** No contempla más de 50 km de vías auxiliares (laderos, espuelas, accesos a talleres y cocheras).

# Eje Cultural

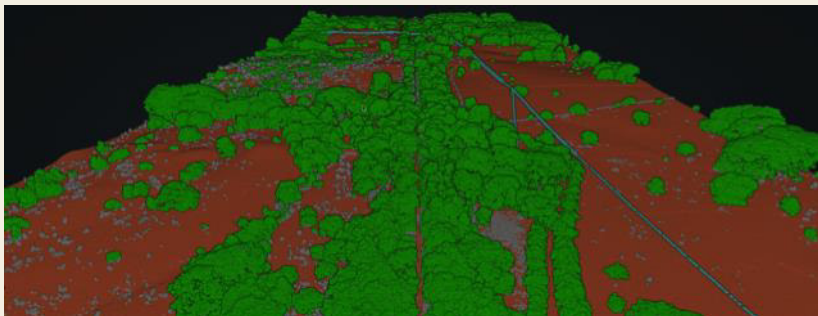
## Avances INAH

El Tren Maya lleva a cabo **acciones de salvaguarda** en coordinación con el INAH.

Se realizan **vuelos LIDAR**, tecnología de última generación que a través de un láser permite:

- **Mapear** las variaciones topográficas de la tierra
- **Conocer** a detalle una superficie
- **Detectar sitios arqueológicos** no descubiertos

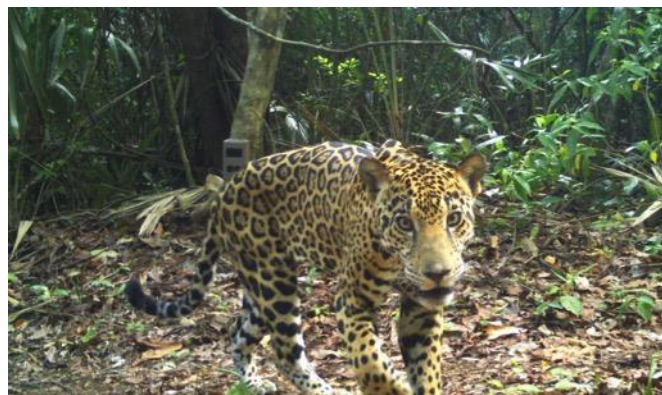
Las imágenes obtenidas se estudian para **detectar posibles vestigios** cercanos a la ruta del Tren Maya, **garantizar su salvaguarda** y posibilitar su estudio.

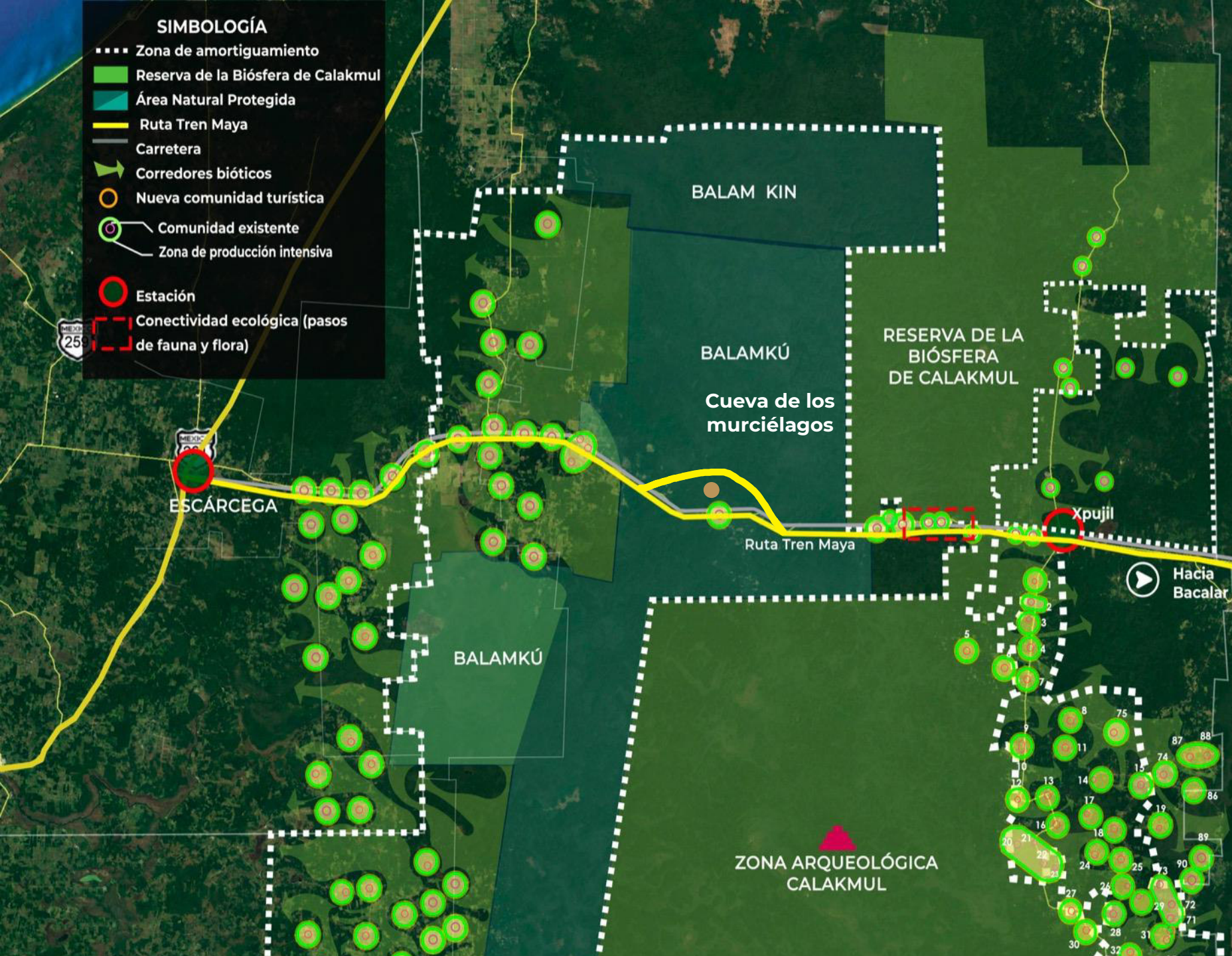


# Eje Ambiental

## Evaluación de pasos de fauna

- Para definir la **ubicación de pasos de fauna**, expertos en movilidad de especies instalan **cámaras escondidas** o fototrampas.
- Esta tecnología permite **identificar y definir** su ubicación más conveniente en la vía férrea del Tren Maya.
- Cuentan con **sensores de movimiento** y visión nocturna.
- Registran los hábitos de **tránsito de los animales**.





Conectividad ecológica (pasos de fauna y flora)





# PASOS DE FAUNA

# Reconexión de ecosistemas

Los **pasos de fauna** son estructuras que **reconectan ecosistemas** que han sido fragmentados por obras anteriores

- Permiten la **continuidad de los ecosistemas** de un lado a otro de la vía
- Forman parte de las medidas de **mitigación y compensación ambientales** del proyecto
- Se reforestan, se pastizan y permiten darle **seguridad a los animales** que lo utilizan
- Se planean **construir 40** pasos de fauna en los tramos 1, 2 y 3



# Salvamento arqueológico

- El Tren Maya trabaja en colaboración con el INAH para **cuidar el patrimonio cultural del sureste.**
- Realizan estudios y **acciones de salvaguarda.**
- Se utiliza tecnología de punta para:
  - Reconocer vestigios o estructuras
  - Señalizarlos para ubicarlos antes de llevar a cabo cualquier trabajo





# ANEXOS

# Tramo 4

## Izamal - Cancún

Adecuación Carretera  
180D

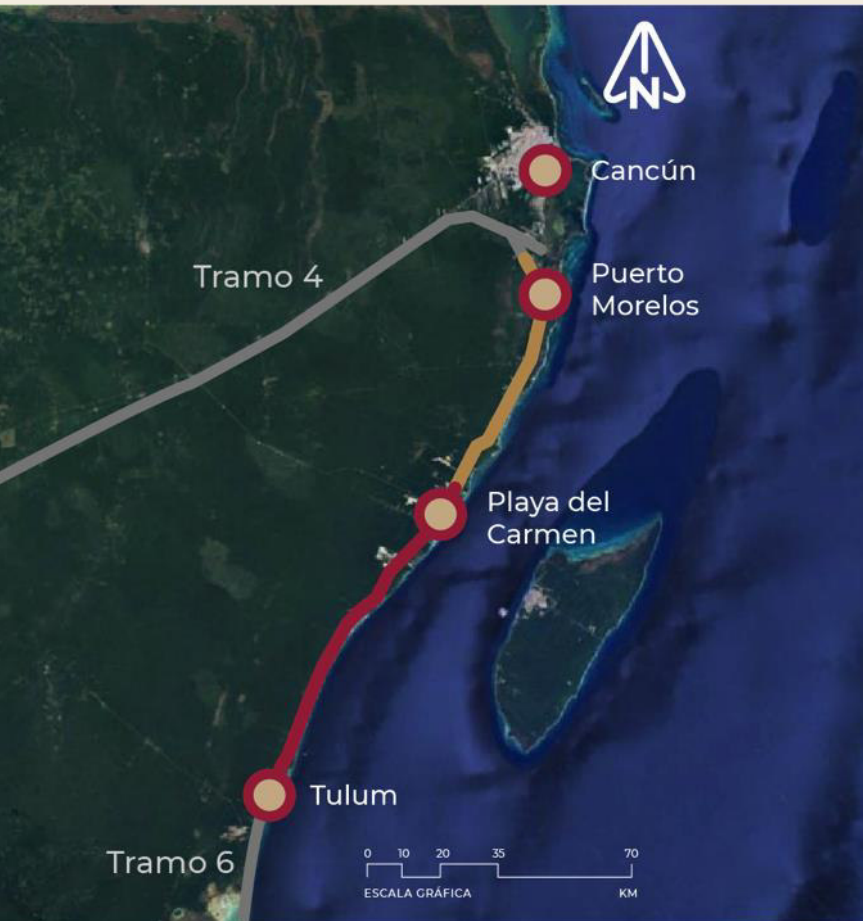
Doble vía del tren



# TRAMO 5

## LICITACIONES TRAMOS 5N Y 5S

Convocatorias: Octubre 2020  
Fallos: Diciembre 2020



## ALCANCES

- Obra carretera (6 y 4 carriles)
- Obra ferroviaria (doble vía)
- Electrificación
- Viaductos

### Tramo 5 Norte

**47.38 km**

Cancún Aeropuerto - Playa del Carmen Norte

### Tramo 5 Sur

**59.91 km**

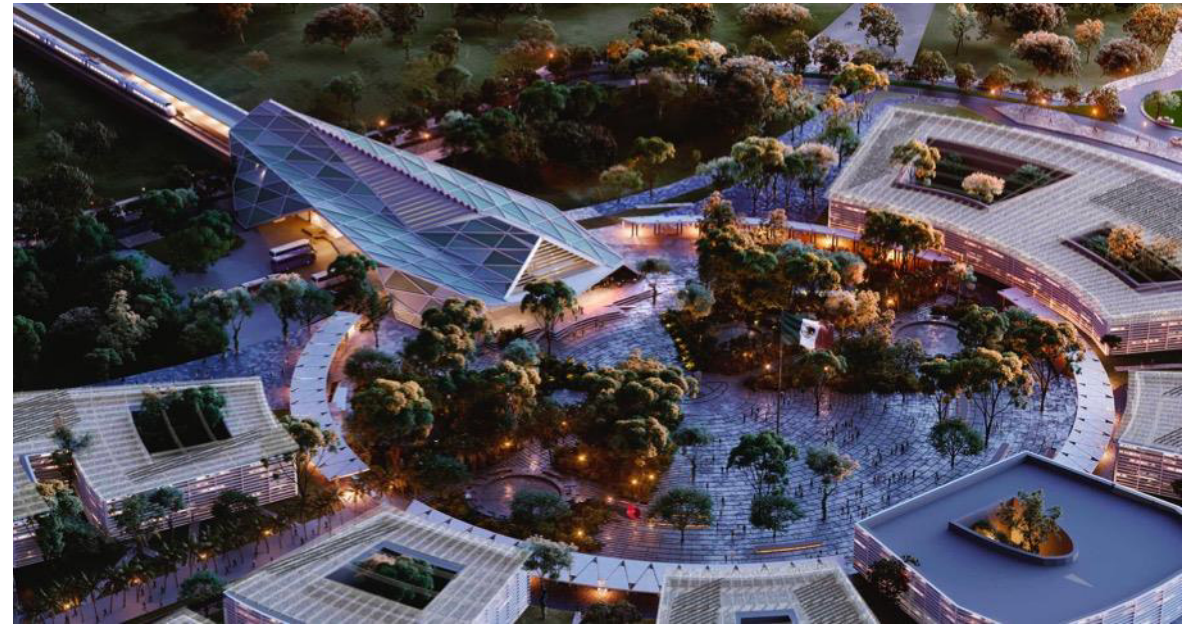
Viaducto Playa del Carmen –  
Libramiento Tulum



TRAMO	LONGITUD	MONTO ESTIMADO
Tramo 5 Norte	47.38 km	\$14,485 MDP
Tramo 5 Sur	59.91 km	\$18,384 MDP

(\*) Electrificación pendiente de Ingeniería Básica

# PALENQUE



# BOCA DEL CERRO



# EL TRIUNFO



# ESCÁRCEGA

